

Sous-section 1.—Parcours et matériel

Bien que la construction du premier chemin de fer canadien,—la ligne de 16 milles entre Laprairie et Saint-Jean (P.Q.),—ait commencé en 1835, le Canada ne compte que 66 milles de voie ferrée exploitée en 1850. La première grande période de construction a lieu entre 1850 et 1860, alors que le Grand-Tronc et le *Great-Western*, de même que plusieurs lignes moins considérables, sont construits. La construction des chemins de fer Intercolonial et Pacifique-Canadien marque une autre période d'expansion rapide entre 1870 et 1890. Le Grand-Tronc-Pacifique, le Transcontinental-National et le Canadien-Nord sont aménagés au cours de 1900 à 1917, dernière grande période de construction de chemins de fer.

1.—Millage des voies ferrées, 1900-1949

NOTA.—Les chiffres correspondants du millage total de voies simples de 1835 à 1899 figurent à la p. 554 de l'Annuaire de 1941.

Millage total (voies simples)					Millage, par province						
Année	Milles exploités	Année	Milles exploités	Année	Milles exploités	Genre de voie et province	1931	1936	1941	1948	1949
1900....	17,657	1917...	38,369	1933....	42,336	Voies simples—					
1901....	18,140	1918....	38,252	1934....	42,270	Terre-Neuve...	705
						Île du					
						P.-Édouard...	286	286	286	286	286
1902....	18,714	1919....	38,329	1935....	42,916	N.-Écosse...	1,418	1,397	1,396	1,396	1,396
1903....	18,988	1919....	38,495	1936....	42,552	N.-Brunswick..	1,934	1,871	1,836	1,835	1,835
1904....	19,431	1920....	38,805	1937....	42,727	Québec.....	4,926	4,777	4,789	4,765	4,791
						Ontario.....	10,905	10,746	10,476	10,464	10,463
1905....	20,487	1921....	39,191	1938....	42,742	Manitoba.....	4,419	4,860	4,854	4,836	4,836
1906....	21,423	1922....	39,358	1939....	42,637	Saskatchewan..	8,268	8,624	8,777	8,738	8,739
1907....	22,446	1923....	39,654	1940....	42,565	Alberta.....	5,630	5,687	5,747	5,643	5,643
1908....	22,968	1924....	40,059	1941....	42,441	Colombie-B....	4,097	3,907	3,883	3,888	3,888
1909....	24,104	1925....	40,350	1942....	42,339	Yukon.....	58	58	58	58	58
						Aux États-Unis	339	339	339	339	339
1910....	24,731	1926....	40,350	1943....	42,346	Total.....	42,280	42,552	42,441	42,248	42,979
1911....	25,400	1927....	40,570	1944....	42,336	Voies doubles..	2,688	2,500	2,499	2,495	2,494
1912....	26,840	1928....	41,022	1945....	42,352	Voies					
1913....	29,304	1929....	41,380	1946....	42,335	industrielles..	1,606	1,401	1,551	1,892	1,925
1914....	30,795	1930....	42,047	1947....	42,322	Voies d'évite-					
						ment et de					
						triage.....	10,277	10,239	10,210	10,370	10,436
1915....	34,882	1931....	42,280	1948....	42,248	Total général.	56,851	56,692	56,701	57,005	57,834
1916....	36,985	1932....	42,409	1949....	42,979						

¹ Arrêté au 30 juin de cette année-là et des années antérieures.

² Arrêté au 31 décembre de cette année-là et des années subséquentes.

La construction du chemin de fer de Terre-Neuve a été commencée en 1881, mais ce n'est qu'en 1896, après maintes difficultés, que la ligne transprovinciale de Saint-Jean à Port-aux-Basques a été achevée. Le chemin de fer s'étend maintenant sur environ 705 milles de voie de 3'6" de largeur; l'écartement normal en usage dans les autres provinces est de 4'8½". L'entreprise comprend aussi un service de cabotage et une cale sèche. Les services de chemin de fer et de navigation sont passés de compagnies privées au gouvernement en 1923, en échange d'une somme globale de deux millions. La population étant très éparpillée, les services ferroviaires et maritimes ont rarement fait leurs frais, sauf durant la dernière guerre. Lorsque Terre-Neuve est devenue province canadienne, le 31 mars 1949, l'exploitation des services ferroviaires y a été confiée au National-Canadien, qui a ainsi augmenté son personnel de 4,200 employés.